

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔
เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (ธันวาคม ๒๕๖๓)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นางอำมฤ แสงชัยภูมิ	ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางวนิดา บุญทัน	นักทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๕.๓ นายชวลิต ชะนะมา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
รถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒. ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน IOS:๙๐๐๑ และ IOS:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการประกอบบริการซ่อมบำรุง ซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกขยะยี่ห้อที่เสนอ พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้ง ผู้แทนจำหน่าย และเอกสารรับรองมาตรฐานยื่นแสดงในวันเสนอราคา

๔. ตัวรถ และอุปกรณ์รถทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕ ติดตั้งวิทยุ, ไฟล์มกรองแสงตามกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
- ๒.๔ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ CC

๓.ระบบกำลังส่ง

๓.๑ คลັชเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒ ส่วนประกอบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๖.ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.สมรรถนะรถ

๘.๑ รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ชุดถังบรรทุกขยะ

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนัก ขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนทาน กัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ ผลิตจากโรงงานได้ IOS๙๐๐๑ และ IOS๑๔๐๐๑ มีเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อม ระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังด้านข้างนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน IOS๙๐๐๑ และIOS๑๔๐๐๑

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณ เตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์ กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อค ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติพร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยื่นเอกสาร โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ พร้อมแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นให้ตรงกับใบอนุญาต และมีเอกสารรับรองการแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๑. ชุดบดอัดขยะ

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ เมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถจัดการบิหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กมีแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยื่นเอกสารโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อ ใบอนุญาตและมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๓.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยื่นเอกสาร IOS๙๐๐๑ และIOS๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อ ใบอนุญาตและมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓.๓ ปั๊มไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๓.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน มีไส้กรองหยาด้านดูดและมีไส้กรองละเอียดติดแบบ BY-PASS มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถัง และมีหลอดวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถัง

๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตรและความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้แสงสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล มีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุคาร์บอนเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกเพื่อเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสวิตช์ให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑, ISO๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหนังสือเอกสารรับรองฉบับจริงโดยระบุสถานที่มาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวงเพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกิน ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีอักษรชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘)

๑๕.๔ ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ ให้พ้นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน (ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘)

๑๕.๕ สติกเกอร์ตัวอักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ ด้านหน้ารถยนต์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๑๕.๖ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมคันจับขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะกับเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๕ ประแจล้อคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๗ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดมาตรฐานรถ พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๘ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมมตตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา รถ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๑ ถุงมือชุดเก็บขยะ (ถุงมือหนังแบบยาว) จำนวน ๓ คู่

๑๖.๑๒ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ

๑๖.๑๓ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง พร้อมสกินข้อความ “ชุดเก็บขยะ อบต.ช่องสามหมอ” จำนวน ๖ ชุด

๑๖.๑๔ รองเท้าบูท (ความสูงได้เข้า) จำนวน ๓ คู่

๑๖.๑๕ เครื่องฉีดน้ำล้างรถแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์พร้อมปืนฉีดน้ำพร้อมสายส่งน้ำแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด (แบบแคตตาล็อก)

๑๖.๑๖ ติดตั้งกล้องหน้ารถและหลังรถ มีความคมชัดไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ PHD พร้อม Memory Card ไม่น้อยกว่า ๑๖G จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ มีศูนย์บริการภายในจังหวัด ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกับกับยี่ห้อรถ

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกขยะยี่ห้อที่เสนอ โดยมีหลักฐาน (ต้นฉบับ) มาแสดงในวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ

๑๗.๓ เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ดำเนินการค้าเกี่ยวกับสิ่งที่ขายตามประกาศประกวดราคาซื้อนี้ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน IOS๙๐๐๑ และ IOS ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๖ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะเวลา และไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งผู้ขายจะแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ มีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๗.๗ ผู้ขายจะต้องดำเนินการอบรม ฝึกสอน การใช้งาน และการดูแลรักษารถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ

๑๗.๘ ในวันที่ส่งมอบของต้องอยู่ในสภาพการใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุอยู่เต็มถัง

๑๗.๙ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าว ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว ผู้ซื้อจึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้

๑๗.๑๐ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลน (Drawin) โครงสร้างตัวรถ ซึ่งมีรายละเอียดต่าง ของรถ มาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา โดยปริมาตรถังบรรจุชุดตู้บรรทุกขยะ ต้องแสดงการคำนวณ และมีวิศวกรรับรอง

๑๗.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศ ที่มีข้อความไม่ชัดเจน เลอะเลือน ที่กำหนดไว้รายละเอียดต้องแปลความหมายเป็นภาษาไทย โดยมีความถูกต้องการแปล เพื่อให้อ่านได้สะดวก และเข้าใจความหมายได้ชัดเจน

๑๗.๑๓ เหตุผลในการรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิต โดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้าและนอกเหนือการรับประกันสินค้า

๑๗.๑๔ สีของตัวรถและโครงสร้างชุดถังบรรจุขยะเป็นสีเดียวกัน สีเขียวอ่อน

๑๕.๑๕ รายการและรายละเอียดใด หากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการขอสงวนสิทธิ์จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นางอำมฤ แสงชัยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชวลิต ชนะมา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวนิดา บุญทัน)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ